



RZECZPOSPOLITA POLSKA
PREZES
URZĘDU TRANSPORTU KOLEJOWEGO
Ignacy Góra

Warszawa, dnia 23 sierpnia 2024 r.

ŚWIADECTWO

NR: PL 59 2024 0041

dopuszczenia do eksploatacji typu

Rodzaj i typ pojazdu kolejowego: pojazd specjalny typu CRAB 1500E.

Producent: ZEPHIR S. p. a. Socio Unico.

Charakterystyka pojazdu kolejowego: pojazd specjalny typu CRAB 1500E należy do grupy pojazdów dwufunkcyjnych, które mogą poruszać się po torach oraz po drogach przeznaczonych dla ruchu kołowego. Przeznaczony jest do wykonywania pracy manewrowej na torach kolejowych o szerokości toru 1435 mm jako wsparcie dla zapleczy taborowych, takich jak wagonownie czy lokomotywnie. Masa własna: $4 \pm 3\%$, prędkość maksymalna: 5 km/h.

Badania techniczne pojazdu kolejowego: zostały wykonane przez Instytut Kolejnictwa, co zostało potwierdzone w Certyfikacie zgodności typu nr IK/CZT/011/2023/V03 z 22 maja 2024 r., „Opinii technicznej jednostki uprawnionej do wykonywania badań technicznych, po próbach eksploatacyjnych, dotyczącej pojazdu typu CRAB1500E”, praca nr 002668/13/M/11.05/2022 z 21 maja 2024 r.

Warunki techniczne eksploatacji: pojazd specjalny typu CRAB 1500E musi być zgodny z „Opinią techniczną jednostki uprawnionej do wykonywania badań technicznych, po próbach eksploatacyjnych, dotyczącą pojazdu typu CRAB1500E”, praca nr 002668/13/M/11.05/2022 z 21 maja 2024 r. oraz dokumentacją konstrukcyjną, dokumentami związanymi, a także obowiązującymi przepisami krajowymi.

Pojazd specjalny typu CRAB 1500E przeznaczony jest do eksploatacji na bocznicach kolejowej zgodnie z art. 22f ust. 13 pkt 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 697).

Świadectwo jest ważne: na czas nieokreślony od dnia doręczenia decyzji.

Świadectwo wydano na wniosek: ASCO RAIL sp. z o.o.

Podstawa prawna:

Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym
(tekst jednolity: Dz. U. z 2024 r. poz. 697)



z up. PREZESA
URZĘDU TRANSPORTU KOLEJOWEGO
Ignacy Góra
.....
(podpis)
Ignacy Góra